districtscollege Antwerpen

Zitting van 28 november 2022

Besluit **GOEDGEKEURD**

B-punt District Antwerpen

Samenstelling
de heer Paul Cordy, voorzitter districtscollege; de heer Tom Van den Borne, districtsschepen
de heer Samuel Markowitz, districtsschepen; mevrouw Charlien Van Leuffel, districtsschepen; mevrouw Femke Meeusen, districtsschepen
de heer Herald Claeys, districtssecretaris; mevrouw Olivia Alexander, waarnemend districtssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:
mevrouw Olivia Alexander, waarnemend districtssecretaris

16	2022_DCAN_00590	**District Antwerpen. Ballaarstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring**

Motivering

Gekoppelde besluiten
- 2019_CBS_08380 - District Antwerpen. Ballaarstraat - Proefopstelling. Maatregelen aan garages - Aanpassing verkeerssignalisatie. Advies - Goedkeuring
- 2020_CBS_05618 - Beperkt eenrichtingsverkeer speed pedelec. Aanpassing onderborden - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen - Goedkeuring
- 2019_CBS_04012 - District Antwerpen. Ballaarstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring
- 2020_CBS_04342 - District Antwerpen. Ballaarstraat - Proefopstelling. Aanpassing verkeerssignalisatie - Goedkeuring

Aanleiding en context
De Ballaarstraat in district Antwerpen:

- behoort tot het beheer van stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 10 mei 2019 (jaarnummer 4012);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Brederode-Harmoniestraat";
- maakt deel uit van het reglement parkeren met beperkte parkeertijd "Binnen de Singel en 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart;
- maakt deel uit van het aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen, publieke laadpalen, district Antwerpen
- is opgenomen in de proefopstelling "maatregelen tegen foutparkeerders op de hoeken met de Clementinastraat en Boudewijnsstraat" goedgekeurd door het college op 26 juni 2020 (jaarnummer 5629).

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Het college keurde op 11 oktober 2019 (jaarnummer 8380) de proefopstelling "hinderlijk parkeren aan aan inritten" goed. Er zijn geen klachten toegekomen en deze wordt nu bestendigd.
Het college keurde op 26 juni 2020 (jaarnummer 5618) het overkoepelend aanvullend verkeersreglement "beperkt eenrichtingsverkeer voor speed pedelecs, aanpassing onderborden" goed. Dit wordt nu gereglementeerd.
Op 8 november 2022 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Ballaarstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- bestuurders van speed pedelecs worden toegelaten om in beide richtingen te rijden (artikel 1);

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van het hoekpand met de Haantjeslei nummer 85 (artikel 3).
  Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Ballaarstraat op het nummer 113, voldoet aan de voorwaarden;
- de parkeerzones worden gereglementeerd (artikel 6).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen
Nee

Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:
- 9 - Decentralisatie
  - 2ANT01 - De kern van een moderne, leefbare en bruisende stad
    - 2ANT0107 - Adviesbevoegdheid
      - 2ANT010704 - Mobiliteit

Besluit

Het districtscollege Antwerpen legt het volgende voor aan de districtsraad Antwerpen.
Artikel 1
De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Ballaarstraat in district Antwerpen, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 10 mei 2019 (jaarnummer 4012).
Artikel 2
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20221117_voorstel_2.pdf
2. 20221117_voorstel_3.pdf
3. 20221121_voorstel_1.pdf
4. 20221121_AVR_Ballaarstraat_enkel_artikels.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor de Ballaarstraat in het district Antwerpen

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting naar de Lange Lozanastraat.
De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.
Artikel 2: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag, van 7.00 tot 18.00 uur, langs de oneven zijde, van de scheiding van de nummers 41-37 tot de scheiding van de nummers 33-31.
De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.
Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap langs de oneven zijde, ter hoogte van het hoekpand met de Haantjeslei nummer 85.
Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.
Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:
- ter hoogte van de Haantjeslei;
- ter hoogte van de Lange Lozanastraat.

Artikel 5: een parkeervak wordt gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaats voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.
Artikel 6: parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen over de ganse lengte van de straat.een

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be