districtscollege Antwerpen

Zitting van 28 november 2022

Besluit **GOEDGEKEURD**

B-punt District Antwerpen

Samenstelling
de heer Paul Cordy, voorzitter districtscollege; de heer Tom Van den Borne, districtsschepen
de heer Samuel Markowitz, districtsschepen; mevrouw Charlien Van Leuffel, districtsschepen; mevrouw Femke Meeusen, districtsschepen
de heer Herald Claeys, districtssecretaris; mevrouw Olivia Alexander, waarnemend districtssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:
mevrouw Olivia Alexander, waarnemend districtssecretaris

23	2022_DCAN_00597	**District Antwerpen. Wipstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring**

Motivering

Gekoppelde besluiten
- 2019_CBS_05262 - Toegangsbeperking voor vrachtwagens in zone Borgerhout intra muros zuid en Kievitwijk - Evaluatie. Kennisneming - Goedkeuring
- 2022_CBS_08025 - District Antwerpen. Wipstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context
De Wipstraat in district Antwerpen:

- behoort tot het beheer van stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 30 september 2022 (jaarnummer 8025);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Centraal Station";
- maakt deel uit van het reglement parkeren met beperkte parkeertijd "Binnen de Singel en 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart;
- is opgenomen in de zone "Toegangsbeperking voor vrachtwagens in zone Borgerhout intra muros zuid en Kievitwijk-evaluatie", goedgekeurd in het college van 21 juni 2019 (jaarnummer 5262).

De verkeerspolitie vraagt om de verkeersborden E1 (parkeerverbod) ter hoogte van de voetpaduitstulping te verwijderen. Bestuurders van vrachtwagens gaan er ten onrechte vanuit dat dit een laad- en loszone is, en staan op het voetpad voor de poorten van het gebedshuis.

Juridische grond
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid
Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie
Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- door het verwijderen van de verkeersborden E1, is er geen verwarring meer mogelijk. Op de rijbaan mag er altijd geladen en gelost worden zonder dat hiervoor signalisatie dient aangebracht te worden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen
Nee

Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:
- 9 - Decentralisatie
  - 2ANT01 - De kern van een moderne, leefbare en bruisende stad
    - 2ANT0107 - Adviesbevoegdheid
      - 2ANT010704 - Mobiliteit

Besluit

Het districtscollege Antwerpen legt het volgende voor aan de districtsraad Antwerpen.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Artikel 1
De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Wipstraat in district Antwerpen ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 30 september 2022 (jaarnummer 8025).
Artikel 2
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20180216_AVR_Wipstraat_enkel_artikels.pdf
2. 20221121_voorstel.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor de Wiptraat in het district Antwerpen

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting naar de Provinciestraat.
De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.
Artikel 2: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:
- ter hoogte van het kruispunt met de Van Immerseelstraat;
- ter hoogte van het kruispunt met de Provinciestraat.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be