districtscollege Antwerpen

Zitting van 28 november 2022

Besluit **GOEDGEKEURD**

B-punt District Antwerpen

Samenstelling
de heer Paul Cordy, voorzitter districtscollege; de heer Tom Van den Borne, districtsschepen
de heer Samuel Markowitz, districtsschepen; mevrouw Charlien Van Leuffel, districtsschepen; mevrouw Femke Meeusen, districtsschepen
de heer Herald Claeys, districtssecretaris; mevrouw Olivia Alexander, waarnemend districtssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:
mevrouw Olivia Alexander, waarnemend districtssecretaris

14	2022_DCAN_00588	**District Antwerpen - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen. Publieke laadpalen. Advies - Goedkeuring**

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_GR_00042 - Legislatuur 2019-2024 - Bestuursakkoord stad Antwerpen - Goedkeuring
- 2022_CBS_08016 - District Antwerpen - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen. Publieke laadpalen - Goedkeuring
- 2021_DCMPA_00218 - 20210211 – Concessie laadinfrastructuur - Perceel 1 (normaalladers) - Finale versie concessieovereenkomst - Goedkeuring
- 2022_CBS_04547 - District Antwerpen - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen. Publieke laadpalen - Goedkeuring

Aanleiding en context

Het bestuursakkoord ‘De Grote Verbinding’ (goedgekeurd door de gemeenteraad op 28 januari 2019, jaarnummer 42) wil inzetten op uitbreiden van het aantal laadpunten. In resolutie 22 staat dat het stadsbestuur “het netwerk van laadpunten voor elektrische voertuigen verder wil uitbreiden”.

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG (hierna MPA AG) publiceerde op 11 februari 2021 een bestek voor 'het leveren, installeren en exploiteren van publiek toegankelijke, normale laadinfrastructuur en/of snellaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen in de stad Antwerpen’.

Op 24 augustus 2021 besliste het directiecomité van MPA AG om de concessieovereenkomst voor het leveren, installeren en exploiteren van publiek toegankelijke normale laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen in stad Antwerpen (perceel 1), af te sluiten tussen MPA AG en Total Belgium nv (ondernemingsnummer 0403.063.902) (jaarnummer 218).

Het college keurde in zitting van 30 september 2022 (jaarnummer 8016) de locaties en het aanvullend verkeersreglement voor district Antwerpen goed.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Er werden diverse aanvragen ingediend via www.antwerpenlaadt.be voor de plaatsing van publieke laadpalen. MPA AG legt nu nieuwe locaties in district Antwerpen en het aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen ter advies voor.

De laadpaal die oorspronkelijk voorzien werd op het Sint Jansplein 62 (goedgekeurd door het college op 3 juni 2022, jaarnummer 4547) kan niet ingericht worden wegens geen stroom op deze locatie.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

MPA AG en de bedrijfseenheid Stadsontwikkeling/Publieke Ruimte hebben de aanvragen onderzocht (voorwaarden, locatiebepaling, advies netaansluiting, enzovoort) en stellen voor publieke laadpalen te plaatsen op de volgende locaties:

District Antwerpen

1. Alsemstraat 8;
2. Bexstraat 41;
3. Blindestraat 20;
4. Boomsesteenweg 434;
5. Kruishofstraat tegenover nr 34
6. Marialei 32;
7. Molenbergstraat 10;
8. Van Schoonbekestraat 120/122;

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

9. Venusstraat 12-14 (twee plaatsen).

De laadpalen worden door de concessiehouder Total Belgium nv (ondernemingsnummer 0403.063.902) geplaatst en geëxploiteerd.

Elke laadpaal heeft twee laadpunten. Er wordt per laadpaal steeds één parkeerplaats voor elektrische voertuigen voorzien. Als uit de gebruikscijfers blijkt dat een tweede voorbehouden parkeerplaats nodig is, dan kan een extra parkeerplaats voor elektrische voertuigen worden ingericht.
Aangezien er voor de Venusstraat meerdere aanvragen zijn, werden deze gebundeld, en worden er ineens twee voorbehouden plaatsen ingericht.

Er wordt verwacht dat in een volgende fase parkeersensoren zullen worden voorzien in de parkeervakken zoals voorzien in de concessieovereenkomst.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen
Nee

Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:
- 9 - Decentralisatie
  - 2ANT01 - De kern van een moderne, leefbare en bruisende stad
    - 2ANT0107 - Adviesbevoegdheid
      - 2ANT010704 - Mobiliteit

- 2 - Leefbare en mobiele stad
  - 2LMS01 - Mobiliteit
    - 2LMS0104 - Regulier
      - 2LMS010403 - Parkeerbeleid

Besluit

Het districtscollege Antwerpen legt het volgende voor aan de districtsraad Antwerpen.
Artikel 1
De districtsraad neemt kennis van het feit dat er geen laadpaal ingericht wordt op het Sint Jansplein 62.
Artikel 2
De districtsraad adviseert onderstaande locaties gunstig:
District Antwerpen
1. Alsemstraat 8;
2. Bexstraat 41;
3. Blindestraat 20;
4. Boomsesteenweg 434;
5. Kruishofstraat tegenover nr 34;
6. Marialei 32;
7. Molenbergstraat 10;

8. Van Schoonbekestraat 120/122;
9. Venusstraat 12-14 (twee plaatsen).

Artikel 3

De districtsraad adviseert het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor 'publieke laadpalen, district Antwerpen' gunstig, ter vervanging van het aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen 'publieke laadpalen', zoals goedgekeurd door het college op 30 september 2022 (jaarnummer 8016).

Artikel 4

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20221116 Blindestraat EV 1 pl thv nr 18-20.pdf
2. 20221116 Venusstraat EV 2pl thv nr 12-14.pdf
3. 20221115 Molenbergstraat EV 1 pl thv nr 10 1-1.pdf
4. 20221115_AN_Bexstraat EV 1 pl thv nr 71 1-1.pdf
5. 20221115_AN_Marialei EV 1 pl thv nr 30.pdf
6. 20221115_AN_Van Schoonbekestraat EV 1 pl thv nr 120.pdf
7. 20221116_AN_Kruishofstraat, EV 1 pl tegenover nr 34, zijgevel hoekpand Jasmijnstraat 5.pdf
8. 20221116_AN_Boomsesteenweg EV 1pl thv 434 1-1.pdf
9. 20221117_ANLO_AlsemstraatEV8.pdf
10. 202212_Antwerpen.docx
11. 20221122_AN_AVR_laadpalen_artikel_nieuw.doc

Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen - district Antwerpen - publieke laadpalen

Artikel 1: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor elektrische voertuigen

District Antwerpen

- Mechelsesteenweg 178;
- August Vermeylenlaan 7;
- Gloriantlaan 66;
- Julius De Geyterstraat 158;
- Madrasstraat 58;
- Berendrechtstraat 51;
- Alfons De Cockstraat 21/23 (twee plaatsen);
- Solvynsstraat 80 (twee plaatsen);
- Arendstraat 26;
- Grotehondstraat 71;
- Verdussenstraat 42 (twee plaatsen);
- Glasgowstraat 35;
- De Bosschaertstraat 88;
- Lovelingstraat 54 (twee plaatsen);
- Borzestraat 26;

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- Magdalenastraat 51 (twee plaatsen);
- Ceulemansstraat 32;
- Ballaarstraat 105 (twee plaatsen);
- Bisschopstraat 72;
- Julius de Geyterstraat 57;
- Van Putlei 34;
- Van Diepenbeeckstraat 97 (twee plaatsen);
- Dambruggestraat 308;
- Justitiestraat 38;
- Alfred Coolsstraat 29;
- Hubert lampolaan 14;
- Sint-Elisabethstraat 37;
- De Gerlachekaai 13-14;
- Jan van Beersstraat 52;
- August Vermeylenlaan 17
- Vleminckveld 66 (twee plaatsen);
  Cadixstraat 45 (vier plaatsen);
- Tweelingenstraat 2;
- Willem Klooslaan 6;
- Kerkstraat 168;
- Lodewijk De Raetstraat 4 (twee plaatsen);
- Ballaarstraat 45 (twee plaatsen);
- Tentoonstellingslaan 76 (twee plaatsen);
- Rupelstraat 41;
- Maurits Sabbelaan 5 (twee plaatsen);
- Boomgaardstraat 95;
- Frederik van Eedenplein 2;
- De Waghemakerestraat 24;
- Terliststraat 10;
- Oudekerkstraat 90 (drie plaatsen);
- Greinstraat 59;
- Gounodstraat 1;
- Boomgaardstraat 161;
- Beschavingstraat 17;
- Coebergstraat 49A;
- Begijnenvest 8;
- Bosduifstraat 1 (twee palen, vier plaatsen);
- Charles de Costerlaan 10;

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- Charlottalei 14 (twee plaatsen);
- Desguinlei 214;
- Duboisstraat 56 (twee plaatsen);
- Frankrijklei 94 (twee plaatsen);
- Frederic Bruynseelslaan 12;
- Haantjeslei 191 (twee palen, vier plaatsen)
- Hessenplein 31 (twee plaatsen);
- Isabella Brantstraat 28;
- Karel Oomsstraat 44;
- Lambermontplaats 10 (twee plaatsen);
- Lange Leemstraat 122 (twee palen, drie plaatsen);
- Lange Van Ruusbroecstraat 15 (twee palen, drie plaatsen);
- Nachtegaalstraat 2;
- Oudeleeuwenrui 58;
- Salm-Salmstraat 5;
- Van Arteveldestraat 64 (twee plaatsen);
- Venezuelastraat 3;
- Zurenborgstraat 18;
- Van Maerlantstraat 51 (twee laadpalen, drie plaatsen);
- Amerikalei 155;
- Boomgaardstraat 145 (twee plaatsen);
- Bredastraat 93;
- Dennenlaan 1;
- Edmond de Coussemakerstraat 3;
- Haringrodestraat 54/54A (twee plaatsen);
- Lamorinièrestraat 22;
- Mutsaardstraat thv 38;
- Nassaustraat 37 (twee plaatsen);
- Sint Norbertusstraat 14;
- Sint-Catharinaplein;
- Sint-Laureisstraat 6;
- Sint-Michielskaai 3 (twee plaatsen);
- Veldstraat 65 (twee plaatsen);
- Willem van Haechtlaan 13/15 (twee palen, drie plaatsen);
- Alsemstraat 8;
- Bexstraat 41;
- Blindestraat 20;
- Boomsesteenweg 434;

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- Kruishofstraat tegenover nr 34;
- Marialei 32;
- Molenbergstraat 10;
- Van Schoonbekestraat 120/122;
- Venusstraat 12-14 (twee plaatsen).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be