# districtscollege Antwerpen

Zitting van 28 november 2022

**Besluit** **GOEDGEKEURD**

B-punt District Antwerpen

**Samenstelling**
de heer Paul Cordy, voorzitter districtscollege; de heer Tom Van den Borne, districtsschepen
de heer Samuel Markowitz, districtsschepen; mevrouw Charlien Van Leuffel, districtsschepen; mevrouw Femke Meeusen, districtsschepen
de heer Herald Claeys, districtssecretaris; mevrouw Olivia Alexander, waarnemend districtssecretaris

**Iedereen aanwezig, behalve:**
mevrouw Olivia Alexander, waarnemend districtssecretaris

| 20 | 2022_DCAN_00594 | **District Antwerpen. Reinaartlaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring** |
|---|---|---|

## Motivering

**Gekoppelde besluiten**
- 2022_CBS_01025 - District Antwerpen. Reinaartlaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

**Aanleiding en context**
De Reinaartlaan in district Antwerpen:

- behoort tot het beheer van stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 4 februari 2022 (jaarnummer 1025);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als 'Omgeving Willem van Haechtlaan';
- maakt deel uit van de 'wijk Linkeroever' waar het parkeren beperkt wordt tot voertuigen met een maximale toegelaten massa van 3,50 ton.

Op vraag van district Antwerpen wordt een parkeerverbod voorzien in de bocht van het plein zodat vuilniswagens niet gehinderd worden.

**Juridische grond**
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;


Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

**Regelgeving: bevoegdheid**
Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

**Argumentatie**
Een aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- parkeerverbod aan de zuidoostelijke hoek van de parkeerhaven over een lengte van 28 meter (artikel 4).

De parkeerbalans neemt af met vijf parkeerplaatsen, dit parkeerverbod is noodzakelijk om vrachtwagens te bocht te laten nemen.

**Financiële gevolgen**
Nee

**Algemene financiële opmerkingen**
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

**Strategisch kader**
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:
- 9 - Decentralisatie
  - 2ANT01 - De kern van een moderne, leefbare en bruisende stad
    - 2ANT0107 - Adviesbevoegdheid
      - 2ANT010704 - Mobiliteit

## Adviezen

**Verkeerspolitie, advies van 24 november 2022**
Advies: Gunstig onder voorwaarden
Motivering: Om het parkeren volledig uit te sluiten kan men het verkeersbord E3 plaatsen. Bij het verkeersbord E1 mag men nog altijd laden en lossen wat eventueel hinder kan veroorzaken.
*Het signalisatieplan en het aanvullend reglement werden aangepast conform de opmerking van de verkeerspolitie.*


Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

## Besluit

Het districtscollege Antwerpen legt het volgende voor aan de districtsraad Antwerpen.

**Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Reinaartlaan in district Antwerpen, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de collegezitting van 4 februari 2022 (jaarnummer 1025).

**Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## Bijlagen

1. 20221124_AVR.pdf
2. 20221124_E3.pdf



Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

**Aanvullend verkeersreglement voor de Reinaartlaan in Antwerpen**

Artikel 1: het eenrichtingverkeer wordt ingevoerd op de rijbaan, gelegen voor het appartementengebouw nummer 2/6:

- met toegelaten richting van het nummer 2 naar nummer 14.

De verkeersborden C1 en F19 worden aangebracht.

Artikel 2: de toegang wordt verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder:

- in de brandweg, gelegen naast en achter het appartementengebouw nummer 2/6.

De verkeersborden C3 worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden:

- over de ganse lengte van de weg, gelegen langs de zijde van de ingangen van het appartementsgebouw nummer 10/14, langs de zijde van dit gebouw;
- op het einde van deze weg, over de ganse lengte van het gedeelte, dienende om de voertuigen te keren;
- over de ganse lengte van de weg, gelegen langs de westelijke zijde van het appartementengebouw nummer 10/14, langs de zijde van dit gebouw;
- langs de oostelijke zijde van de verbindingsweg tussen de weg naar de Gloriantlaan en de brandweg naast het nummer 2, over de ganse lengte.

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.

Artikel 4: het parkeren en stilstaan wordt verboden aan de westzijde van de parkeerhaven over een lengte van 28 meter.
De verkeersborden E3 worden aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- langs de zijde van de appartementsgebouwen, voorbij de oversteekplaats voor voetgangers aan de Gloriantlaan (twee plaatsen);
- langs de zijde van de appartementsgebouwen aan de Gloriantlaan, achter de gele onderbroken lijn (een plaats);
- langs de zijde van de appartementsgebouwen ter hoogte van nummer 4 (twee plaatsen);
- langs de zijde van de appartementsgebouwen, achter de gele onderbroken lijn ter hoogte van Reinaartlaan nummer 10 ( twee plaatsen).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 6: parkeervakken worden gemarkeerd door witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.


Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be