districtscollege Deurne

Zitting van 28 november 2022

Besluit **GOEDGEKEURD**

B-punt District Deurne

Samenstelling
de heer Tjerk Sekeris, districtsburgemeester
mevrouw Elke Brydenbach, districtsschepen; de heer Frank Vercammen, districtsschepen; de heer Freddy Lorent, districtsschepen; de heer Philip Van Acker, districtsschepen
mevrouw Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris; de heer Maarten Caestecker, districtssecretaris

Zijn verontschuldigd:
mevrouw Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris

3	2022_DCDE_00347	**District Deurne. Jan Samynlaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring**

Motivering

Gekoppelde besluiten
- 2015_CBS_02479 - Aanpassing verkeersreglement - District Deurne. Jan Samynlaan - Goedkeuring
- 2020_CBS_05618 - Beperkt eenrichtingsverkeer speed pedelec. Aanpassing onderborden - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen - Goedkeuring

Aanleiding en context
De Jan Samynlaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 27 maart 2015 (jaarnummer 2479);
- maakt deel uit van het reglement parkeren met beperkte parkeertijd "Binnen de Singel en de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Het college keurde op 26 juni 2020 (jaarnummer 5618) het overkoepelend aanvullend verkeersreglement "beperkt eenrichtingsverkeer voor speed pedelecs, aanpassing onderborden" goed. Dit wordt nu uitgevoerd. Naar aanleiding van de geplande heraanleg van het pleintje, werd het gebruik van de bestaande voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap onderzocht.

Juridische grond
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid
Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie
Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- bestuurders van speed pedelecs worden toegelaten om in beide richtingen te rijden (artikel 1);
- verwijderen van de voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van het nummer 3.

  Onderzoek heeft uitgewezen dat deze plaats niet langer gebruikt wordt.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen
Nee

Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:
- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieus Deurne
    - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
      - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

Het districtscollege Deurne legt het volgende voor aan de districtsraad Deurne.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Artikel 1
De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Jan Samynlaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 27 maart 2015 (jaarnummer 2479).
Artikel 2
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20221115_AVR_Jan_Samynlaan_enkel_artikels.pdf
2. 20221115_voorstel_1.pdf
3. 20221115_voorstel_2.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor de Jan Samynlaan in het district Deurne

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting naar de Corneel Vermijlenlaan.
De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.
Artikel 2: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd langs de even zijde tussen de Lode Sellaan en de Frans Versmissenlaan, met toegelaten rijrichting naar de Frans Versmissenlaan;
De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.
Artikel 3: het parkeren wordt verboden, langs het pleintje, ter hoogte van de afgeschuinde boordsteen:
- tegenover het nummer 40;
- tegenover het nummer 45.

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.
Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, ter hoogte van het nummer 35 (Lode Sellaan).

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be