districtsraad Wilrijk

Zitting van 2 februari 2023

Besluit **GOEDGEKEURD**

A-punt District Wilrijk

Samenstelling
de heer Kristof Bossuyt, voorzitter van de districtsraad
de heer Hans Ides, districtsschepen; mevrouw Linda Verlinden, districtsschepen; de heer Robert Moens, districtsschepen; de heer Werner Theuns, districtsschepen; de heer Eric Huijbrechts, districtsraadslid; mevrouw Martine Depauw, districtsraadslid; mevrouw Magda Biesemans, districtsraadslid; mevrouw Sophie Stukken, districtraadslid; mevrouw Alexandra D'Archambeau, districtsraadslid; mevrouw Lien Moens, districtsraadslid; de heer Dirk Avonts, districtsraadslid; de heer Azeddine Hayani, districtsraadslid; de heer Youssef Boubker, districtsraadslid; mevrouw Peggy Deckx, districtsraadslid; mevrouw Monique Mahieu, districtsraadslid; mevrouw Els Vanderelst, districtsraadslid; de heer Xeno Wauters, districtsraadslid; de heer Philippe Kussé, districtsraadslid; mevrouw Marleen Verbruggen, districtsraadslid; de heer Werner De Gres, districtsraadslid; de heer Omar Al Jouaidi, districtsraadslid; de heer Luc Eliaerts, districtsraadslid; mevrouw Maxime Peeters, districtsraadslid; mevrouw Frida Boeykens, districtsraadslid
de heer Danny Raets, waarnemend districtssecretaris

Zijn verontschuldigd:
mevrouw Martine Depauw, districtsraadslid

4	2023_DRWI_00007	**District Wilrijk. Kleine Doornstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring**

Motivering

Gekoppelde besluiten
- 2020_CBS_02256 - District Wilrijk. Kleine Doornstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context
De Kleine Doornstraat in het district Wilrijk:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 6 maart 2020 (jaarnummer 2256).

Het gedeelte tussen de Atomiumlaan en de grens met Aartselaar ligt buiten de bebouwde kom, daar geldt momenteel een snelheidsregime van 70 km/u.
De gemeente Aartselaar heeft vanaf de gemeentegrens een snelheidsbeperking ingevoerd van 50 km/u.
Om de veiligheid te verhogen en de leesbaarheid te verbeteren, stelt de bedrijfseenheid Stadsontwikkeling (afdeling Mobiliteit) voor om ook tussen de grens met Aartselaar en de Atomiumlaan een snelheidsbeperking van 50 km/u in te voeren.

Juridische grond
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid
Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie
Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- buiten de bebouwde kom wordt de snelheid beperkt tot 50 km/u (artikel 2).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen
Nee

Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:
- 9 - Decentralisatie
  - 2WIL01 - 7 unieke en diverse wijken, samen één bruisend Wilrijk
    - 2WIL0110 - Adviesbevoegdheid

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 2 december 2022
Advies: Gunstig advies

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Besluit

De districtsraad Wilrijk keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1
De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Kleine Doornstraat in het district Wilrijk, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de collegezitting van 6 maart 2020 (jaarnummer 2256).
Artikel 2
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20221128_AVR.pdf
2. 20221129_C43a.pdf
3. 20221129_C43b.pdf
4. 20221129_overzicht.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor de Kleine Doornstraat in het district Wilrijk

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Kleine Doornstraat genieten voorrang op de bestuurders rijdend in de Ingberthoeveweg.

De verkeersborden B15 werden aangebracht.

In de Ingberthoeveweg werden de verkeersborden B1 aangebracht.

Artikel 2: het verbod wordt opgelegd met een grotere snelheid te rijden dan 50 km/u vanaf de grens met Aarteselaar tot de bebouwde kom.

De verkeersborden C43 worden aangebracht.

Artikel 3: een fietspad, uitgezonderd voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden D7, met onderbord, worden aangebracht.

Artikel 4: de rijbaan wordt langs de oneven zijde verdeeld in rijstroken, 50 meter voor het kruispunt met de Folklorelaan.

Voorsorteringspijlen worden gemarkeerd voor het kruispunt met de Folklorelaan.

De verkeersborden F13 werden aangebracht.

Artikel 5: de rijbaan wordt tussen nummer 1 en de Doornstraat verdeeld in rijstroken.

Voorsorteringspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Doornstraat.

Het verkeersbord F13 werd aangebracht.

Artikel 6: een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen, langs beide zijden, in het gedeelte begrepen tussen Doornstraat en de Laaglandweg.

Artikel 7: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Doornstraat;
- ter hoogte van nummer 31;
- ter hoogte van de Laaglandweg;
- ter hoogte van de Schuurveldlaan;
- ter hoogte van de Folklorelaan;
- ter hoogte van het Geitepad, 50 meter voorbij het kruispunt met de Folklorelaan.

Artikel 8: parkeervakken worden op de middenberm gemarkeerd door middel van witte markeringen:

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- vanaf nummer 3 tot nummer 29;
- vanaf nummer 37 tot nummer 55;
- vanaf nummer 67 tot nummer 107;
- vanaf nummer 263 tot nummer 278.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be