districtsraad Hoboken

Zitting van 13 februari 2023

Besluit **GOEDGEKEURD**

B-punt District Hoboken

Samenstelling
mevrouw Kathelijne Toen, districtsburgemeester
de heer Paul De Ranter, districtsschepen; de heer Tom De Boeck, districtsschepen; mevrouw Yeliz Citak, districtsraadslid; mevrouw Carine Leys, districtsschepen; mevrouw Elke Heylen, districtsraadslid; mevrouw Christel Schepers, districtsraadslid; mevrouw Maria Snijders, districtsraadslid; mevrouw Carolyn Krekels, districtsschepen; de heer Abderrahim Badri, districtsraadslid; mevrouw Tineke Elst, districtsraadslid; mevrouw Sibel Gyuler, districtsraadslid; de heer Tim Joye, districtsraadslid; mevrouw Hilde Laureys, districtsraadslid; de heer Guy Milis, districtsraadslid; de heer Guido Verveckken, districtsraadslid; de heer Tom Peeters, districtsraadslid; de heer El Hassane Aarab, districtsraadslid; de heer Alfred Gorrebeeck, districtsraadslid; mevrouw Elisabeth Van Dyck, districtsraadslid; de heer Emile Smets, districtsraadslid; de heer Geert Pichal, districtsraadslid; de heer Koenraad Cassiers
mevrouw Ineke Pycke, Districtssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:
mevrouw Elke Heylen, districtsraadslid

Zijn verontschuldigd:
de heer Paul De Ranter, districtsschepen; mevrouw Yeliz Citak, districtsraadslid; de heer Alfred Gorrebeeck, districtsraadslid

3	2023_DRHO_00003	**District Hoboken. Edmond Cretsstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring**

Motivering

Gekoppelde besluiten
- 2021_CBS_03920 - District Hoboken. Edmond Cretsstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context
De Edmond Cretsstraat in het district Hoboken:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 12 mei 2021 (jaarnummer 3920);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als 'Kern Hoboken'.

Op 20 november 2022 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Edmond Cretsstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

De oversteekplaatsen voor voetgangers ter hoogte van de Vinkeveldenstraat werden verwijderd bij het inrichten van de fietsstraat. De straat wordt later aangelegd volgens de norm zone 30.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 41 (artikel 2).
  Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Edmond Cretsstraat 26, voldoet aan de voorwaarden.
- De oversteekplaatsen langs de beide zijden van het kruispunt met de Vinkeveldenstraat werden verwijderd. Het desbetreffende artikel 3 van het aanvullend verkeersreglement wordt hieraan aangepast.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:
- 9 - Decentralisatie
  - 2HOB01 - Hoboken speelt zijn troeven uit
    - 2HOB0106 - Adviesbevoegdheid
      - 2HOB010602 - Mobiliteit

Besluit

Artikel 1
De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Edmond Cretsstraat in het district Hoboken, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de collegezitting van 12 mei 2021 (jaarnummer 3920).
Artikel 2
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20221130_AVR.pdf
2. 20221130_MV26.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor de Edmond Cretsstraat in het district Hoboken

Artikel 1: het parkeren wordt verboden langs de even zijde, vanaf de Kapelstraat tot de Vinkeveldenstraat.
Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- langs de oneven zijde ter hoogte van nummer 41 (een plaats);
- langs de even zijde ter hoogte van nummer 72 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord werd aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, ter hoogte van Kapelstraat.

Artikel 4: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be