districtsraad Berchem
Ontwerpbesluitenbundel

Zitting van 26 maart 2019

OPENBARE ZITTING

A-punten
District Berchem
secretariaat

1	2019_DRBE_00018	Districtsraad - Notulen districtsraad 19 februari 2019 - Goedkeuring
2	2019_DRBE_00030	Beleids- en Beheerscyclus - Jaarrekening 2018 - Vaststelling
3	2019_DRBE_00031	Vzw Lokaal Cultuurbeleid district Berchem - Voordracht afvaardigingen legislatuur 2019-2024 - Goedkeuring

B-punten
District Berchem
openbaar domein

4	2019_DRBE_00027	District Berchem. Kortemarkstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
5	2019_DRBE_00032	District Berchem. De Villegasstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
6	2019_DRBE_00033	District Berchem. Fruithoflaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
7	2019_DRBE_00034	Districten Berchem en Borgerhout. Apollostraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring

lokaal seniorenbeleid

8	2019_DRBE_00028	Adviesraden en inspraak - Verslagen seniorenraad Berchem van 25 oktober 2018 en 29 november 2018 - Kennisneming

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

OPENBARE ZITTING

A-punten

District Berchem

secretariaat

1	2019_DRBE_00018	**Districtsraad - Notulen districtsraad 19 februari 2019 - Goedkeuring**

Auteur
Kitti Van Den Bergh

Motivering

Aanleiding en context
De districtsraad vergaderde op 19 februari 2019.

Juridische grond
Artikel 278 van het Decreet lokaal bestuur stelt dat de notulen alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat werd gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen, vermelden in chronologische volgorde.

Regelgeving: bevoegdheid
Artikelen 32, 132 en 277 van het Decreet lokaal bestuur belasten de districtssecretaris met het opstellen en bewaren van de notulen.

Argumentatie
De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsraad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsraad en de districtssecretaris ondertekend.

Financiële gevolgen
Nee

Besluit

Artikel 1
De districtsraad keurt de notulen van 19 februari 2019 goed.

Artikel 2
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20190219_Notulen_DR.pdf

2	2019_DRBE_00030	**Beleids- en Beheerscyclus - Jaarrekening 2018 - Vaststelling**

Auteur
Philip Maelfait

Motivering

Gekoppelde besluiten
- 2018_DRBE_00029 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing van het meerjarenplan 2014-2019 en budgetwijziging 2018 - Goedkeuring
- 2017_DRBE_00061 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing van het meerjarenplan 2014-2019 en budget 2018 - Goedkeuring

Aanleiding en context
De districtsraad keurde in zitting van 23 november 2017 (jaarnummer 61) het budget 2018 en het meerjarenplan 2014-2019 goed.

De districtsraad keurde in zitting van 26 april 2018 (jaarnummer 29) de budgetwijziging 2018 en aanpassing van het meerjarenplan 2014-2019 goed.

Juridische grond
Het Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017:

- artikel 260 over de vaststelling van de jaarrekening;
- artikel 143 over de bepalingen die gelden voor de beleidsrapporten van de gemeente en ook van toepassing zijn op het district.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen:

- artikel 166 stelt dat de bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 juni 2010 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen van toepassing blijven op de boekhoudkundige registraties die gebeuren en de jaarrekeningen die worden opgemaakt en vastgesteld vanaf 1 januari 2020, maar die betrekking hebben op het boekjaar 2019 of een boekjaar dat daaraan voorafgaat.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 25 juni 2010 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen:

- artikel 189 stelt dat de bepalingen van dit besluit, met uitzondering van artikel 30, 3° (balans en resultatenrekening), en titel 6 (autonome gemeente- en provinciebedrijven), van toepassing zijn op de planning en het financieel beheer van de districten.

Argumentatie
De districtsraad moet de jaarrekening vaststellen in het eerste semester van het boekjaar dat volgt op het jaar waarop de jaarrekening betrekking heeft.

Financiële gevolgen
Nee

Algemene financiële opmerkingen
De districtsraad stelt de jaarrekening 2018 vast.

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 7 - Sterk bestuurde stad
  - 1TBE07 - Berchem heeft een sterk bestuur en een optimale administratie die ten dienste staat van al haar inwoners
    - 1TBE0704 - Het district beschikt over de juiste middelen om haar politieke en ceremoniële taken uit te voeren

Besluit

Artikel 1
De districtsraad stelt de jaarrekening 2018 vast met de volgende resultaten:

- resultaat op kasbasis: 3.751.147 EUR;
- autofinancieringsmarge: 77.965 EUR;
- gecumuleerd budgettair resultaat: 3.751.147 EUR.

Artikel 2
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. BE_Jaarrekening_2018.pdf

3	2019_DRBE_00031	**Vzw Lokaal Cultuurbeleid district Berchem - Voordracht afvaardigingen legislatuur 2019-2024 - Goedkeuring**

Auteur
Marieke Janssens

Motivering

Aanleiding en context
De stad Antwerpen is in de bestuursorganen van de vzw's Lokaal Cultuur-/Vrijetijdsbeleid vertegenwoordigd.

Juridische grond
Artikel 246, §3 van het Decreet lokaal bestuur schrijft voor dat alle aanwijzingen en voordrachten voor de extern verzelfstandigde agentschappen worden herroepen door de volledige vernieuwing van de gemeenteraad.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 41, tweede lid, 4° van het Decreet lokaal bestuur stelt dat de gemeenteraad bevoegd is voor de beslissingen tot het oprichten van en het toetreden tot rechtspersonen en het beslissen tot oprichten van, deelname aan of vertegenwoordiging in agentschappen, instellingen, verenigingen en ondernemingen.

In zitting van 16 maart 2000, jaarnummer 3984, besliste het college het lokaal beleid inzake cultuur over te dragen naar de districten.

Artikel 24 van de statuten bepaalt dat de districtsraadsleden/bestuurders worden aangeduid door de gemeenteraad, op advies van de districtsraad van het district Berchem

Argumentatie
Naar aanleiding van de vernieuwing van de gemeenteraad, na de verkiezingen van 14 oktober 2018, en het nieuwe stadsbestuur wordt overgegaan tot vervanging of herbenoeming van de formele stadsafgevaardigden in de algemene vergadering en raad van bestuur van de vzw's Lokaal Cultuurbeleid.

In de algemene vergadering van de vzw's Lokaal Cultuurbeleid duidt de gemeenteraad de districtsschepen van cultuur als vertegenwoordiging van stad Antwerpen aan. De andere leden van de algemene vergadering worden afgevaardigd door de districtscultuurraden.

In de raad van bestuur wordt de stad Antwerpen vertegenwoordigd door minstens één afgevaardigd districtsraadslid per fractie uit de districtsraad, aangevuld met een zodanig aantal bijkomende districtsraadsleden/bestuurders namens de meerderheidsfracties van het district, opdat de meerderheidsfracties minstens één bestuurder meer hebben dan de oppositiefracties. Ten hoogste twee derde van de voorgedragen districtsraadleden/bestuurders is van hetzelfde geslacht.

Financiële gevolgen
Nee

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 5 - Bruisende stad
  - 1SBE06 - Een warm Berchem is waar bezoekers en bewoners graag komen en zich goed voelen
    - 1SBE0602 - Iedereen vindt in Berchem een veelzijdig lokaal cultuuraanbod en het forum om zichzelf te ontplooien
      - 1SBE060201 - Het informatie- en cultuuraanbod van de openbare bibliotheken en cultuur- en ontmoetingscentra is actueel, innoverend, divers en vraaggericht

Besluit

Artikel 1
De districtsraad draagt de districtsschepen cultuur, Edwin De Cleyn, voor aan de gemeenteraad als afgevaardigde in de algemene vergadering van vzw Lokaal Cultuurbeleid district Berchem voor de legislatuur 2019-2024:

Afgevaardigden
Edwin De Cleyn (CD&V)

Artikel 2
De districtsraad stelt volgende districtsraadsleden voor aan de gemeenteraad als afgevaardigden in de raad van bestuur van vzw Lokaal Cultuurbeleid district Berchem voor de legislatuur 2019 -2024:

Er wordt met een geheime stemming over de vollegdige lijst gestemd:

Afgevaardigden
Edwin De Cleyn (CD&V)
Buket Karaca (CD&V)
Janick Doré (N-VA)
Conny Budts (N-VA)
Ilse Jacques (N-VA)
Willem-Frederik Schiltz (Open VLD)
Ria Vermeulen (SP.A/Groen)
Clara Willemse (SP.A/Groen)
Luc Van De Weyer (PVDA)
Geert Brouwers (Vlaams Belang)

Artikel 3
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

B-punten

District Berchem

openbaar domein

4	**2019_DRBE_00027**	**District Berchem. Kortemarkstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring**

Auteur
Kenneth Willockx

Motivering

Gekoppelde besluiten
- 2015_CBS_02863 - Aanpassing verkeersreglement - District Berchem. Kortemarkstraat - Goedkeuring

Aanleiding en context
De Kortemarkstraat in het district Berchem:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 3 april 2015 (jaarnummer 2863);

- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Groenenhoek-Zuid";
- maakt deel uit van de wijk "Diksmuidelaan" waar het parkeren beperkt wordt tot voertuigen met een maximale toegelaten massa van 3,50 ton.

De afdeling Mobiliteit kreeg van een bewoner van de Kortemarkstraat de vraag om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 51 (artikel 2).
  Onderzoek heeft uitgewezen dat de voorbehouden parkeerplaats niet meer wordt gebruikt.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen
Nee

Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
  - 1SBE04 - Het district Berchem streeft naar een evenwichtige mix tussen de verschillende vervoersmiddelen
    - 1SBE0402 - Berchem is bereikbaar, (verkeers)leefbaar en verkeersveilig
      - 1SBE040202 - Strategische mobiliteits- en verkeersplannen zijn opgesteld (adviesbevoegdheid)

Besluit

Artikel 1
De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Kortemarkstraat in het district Berchem, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 3 april 2015 (jaarnummer 2863).

Artikel 2
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20190207_BE_Kortemarkstraat_bijlage_AVR.pdf
2. 20190207_Plan_Kortemarkstraat.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Kortemarkstraat in het district Berchem.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting naar het Ploegsteertplein.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- langs de oneven zijde:
  ter hoogte van het nummer 27 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderborden worden aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan ter hoogte van de Pervijzestraat.

Artikel 4: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaats voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

5	2019_DRBE_00032	**District Berchem. De Villegasstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring**

Auteur
Kenneth Willockx

Motivering

Gekoppelde besluiten
- 2017_CBS_00586 - District Berchem. De Villegasstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context
De De Villegasstraat in het district Berchem:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college van 20 januari 2017 (jaarnummer 586);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als, “Omgeving Boomgaardstraat”;
- maakt deel uit van de zone “Oud-Berchem”, waar het parkeren beperkt wordt tot voertuigen met een maximale toegelaten massa van 3,50 ton;
- maakt deel uit van het reglement parkeren met beperkte parkeertijd "Binnen de Singel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren.

Het marktplan wijzigde, de donderdagmarkt verhuisde van de Heilig Hartstraat naar de De Villegasstraat.

Juridische grond
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.

Regelgeving: bevoegdheid
Met de collegebeslissing van 6 maart 2015 (jaarnummer 1794) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie
Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld.

In de bestaande marktzone voor de zaterdagmarkt wordt een extra marktzone op donderdag ingericht:

- de toegang wordt verboden in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd voor marktvoertuigen, op donderdag en zaterdag van 5.00 tot 15.00 uur, van de nummers 8 tot en met 22;
- de parkeerregeling in de straat wordt, van nummer 8 tot en met nummer 22, aangegeven door zoneborden met markttijden: "donderdag en zaterdag van 5.00 uur tot 15.00 uur";
- het parkeren wordt verboden op de middenberm, *op donderdag en zaterdag van 5.00 uur tot 15.00 uur*, tegenover de nummers 19 tot en met 29.

De parkeerbalans neemt af met 16 parkeerplaatsen op donderdag van 5.00 uur tot 15.00 uur.

Financiële gevolgen
Nee

Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
  - 1SBE04 - Het district Berchem streeft naar een evenwichtige mix tussen de verschillende vervoersmiddelen
    - 1SBE0402 - Berchem is bereikbaar, (verkeers)leefbaar en verkeersveilig
      - 1SBE040202 - Strategische mobiliteits- en verkeersplannen zijn opgesteld (adviesbevoegdheid)

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 25 februari 2019

Advies: Gunstig advies

Verkeerspolitie, advies van 24 oktober 2018

Advies: Gunstig advies

Besluit

Artikel 1
De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de De Villegasstraat in het district Berchem, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 20 januari 2017 (jaarnummer 586).

Artikel 2
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20190130_Plan_De Villegasstraat.pdf
2. 20190130_BE_De Villegasstraat_bijlage_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de De Villegasstraat in het district Berchem.

Artikel 1: de toegang wordt verboden in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd voor marktvoertuigen, op zaterdag van 5.00 tot 15.00 uur, in het gedeelte tussen de Driekoningenstraat en de Vredestraat.

De verkeersborden C3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: de toegang wordt verboden in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd voor marktvoertuigen, op donderdag en zaterdag van 5.00 tot 15.00 uur, van nummer 8 tot en met nummer 22.

De verkeersborden C3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: de bestuurders rijdend op de rotonde genieten voorrang op de bestuurders, rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B1 en D5 worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt verboden, op donderdag en zaterdag, van 5.00 uur tot 15.00 uur:

- op de middenberm:
  tegenover de nummers 19 tot en met 29.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5: een zone wordt afgebakend waar het parkeren verboden is op zaterdag, van 5.00 uur tot 15.00 uur.

De zoneverkeersborden E1 “op zaterdag, van 5.00 uur tot 15.00 uur” worden aangebracht.

Artikel 6: een zone wordt afgebakend waar het parkeren verboden is op de marktdagen donderdag en zaterdag, van 5.00 uur tot 15.00 uur.

De zoneverkeersborden E1 “op donderdag en zaterdag, van 5.00 uur tot 15.00 uur” worden aangebracht.

Artikel 7: haakse parkeervakken worden afgebakend door witte markeringen op de gelijkgrondse middenberm, gelegen tussen de Vredestraat en het rond punt.

6	2019_DRBE_00033	**District Berchem. Fruithoflaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring**

Auteur
Kenneth Willockx

Motivering

Gekoppelde besluiten
- 2018_CBS_01281 - District Berchem. Beperkt parkeren zone Fruithoflaan (zone 14) - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring
- 2016_CBS_00331 - District Berchem. Fruithoflaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context
De Fruithoflaan in het district Berchem:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 15 januari 2016 (jaarnummer 331);
- maakt deel uit van het reglement "Beperkt parkeren zone Fruithoflaan" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren dat goedgekeurd werd door het college op 9 februari 2018 (jaarnummer 1281).

Naar aanleiding van een geplande heraanleg werd het gebruik van de huidige voorbehouden parkeerplaatsen voor mensen met een handicap onderzocht.

Juridische grond
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid
Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie
Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van de voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van de nummers 7, 33, 28 en 34 (vier plaatsen).
  Enkel de twee voorbehouden parkeerplaatsen ter hoogte van nummer 75 blijven behouden.
  Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvragers van deze voorbehouden parkeerplaatsen zijn verhuisd en dat er geen nieuwe gebruikers zijn. Omdat de Fruithoflaan (van Grotesteenweg tot Flor Alpaertsstraat) wordt gecategoriseerd als winkelstraat, blijven de twee voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap ter hoogte nummer 75 behouden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen
Nee

Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
  - 1SBE04 - Het district Berchem streeft naar een evenwichtige mix tussen de verschillende vervoersmiddelen
    - 1SBE0402 - Berchem is bereikbaar, (verkeers)leefbaar en verkeersveilig
      - 1SBE040202 - Strategische mobiliteits- en verkeersplannen zijn opgesteld (adviesbevoegdheid)

Besluit

Artikel 1
De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Fruithoflaan in het district Berchem, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 15 januari 2016 (jaarnummer 331).

Artikel 2
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20190220_BE_Fruithoflaan_bijlage_AVR.pdf
2. 20190222_Plan_Fruithoflaan.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Fruithoflaan in het district Berchem.

Artikel 1: De bestuurders rijdend in de Fruithoflaan genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B15 worden aangebracht. In alle zijstraten worden de verkeersborden B1 aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, langs de even zijde:

- ter hoogte van het nummer 75 (twee plaatsen).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor taxi's (een plaats), in de dwarsverbinding ter hoogte van de Jos Ratinckxstraat.

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor autodelen, op de middenberm, op de twee eerste dwarse parkeervakken, tegenover huisnummer 3 (twee plaatsen).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 5: de rijbaan wordt over de ganse lengte verdeeld in rijstroken.

Voorsorteringspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd vóór de verkeerslichten aan het kruispunt met de Grotesteenweg. Een stopstreep wordt gemarkeerd langs de beide zijden van het kruispunt met de Berchemboslaan.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 6: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Grotesteenweg;
- ter hoogte van de Sint-Theresiastraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Berchemboslaan;
- ter hoogte van het nummer 30 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 34 (een plaats);
- ter hoogte van de Robert Bossaertsstraat;
- ter hoogte van de Flor Alpaertsstraat;
- ter hoogte van de Jos Ratinckxstraat;
- ter hoogte van de Roderveldlaan.

Artikel 7: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- langs de even zijde: van de Roderveldlaan tot de Berchemboslaan;
- langs de oneven zijde: van het nummer 87 tot de Roderveldlaan;
- in de dwarsverbindingen: ter hoogte van de Roderveldlaan en van de Jos Ratinckxstraat.

Artikel 8: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, op de voorbehouden taxistandplaatsen.

Artikel 9: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

7	2019_DRBE_00034	**Districten Berchem en Borgerhout. Apollostraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring**

Auteur
Kenneth Willockx

Motivering

Gekoppelde besluiten
- 2019_CBS_00452 - Districten Berchem en Borgerhout. Apollostraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context
De Apollostraat in de districten Berchem en Borgerhout:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 18 januari 2019 (jaarnummer 452);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Bikschotelaan";
- maakt deel uit van de wijk "Diksmuidelaan en omgeving" waar het parkeren beperkt wordt tot voertuigen met een maximale toegelaten massa van 3,50 ton;
- is opgenomen in een proefopstelling "hinderlijk parkeren aan inritten" dat goedgekeurd werd door het college op 30 maart 2018 (jaarnummer 2975).

Het plein in de Apollostraat, tussen de Mercuriusstraat en de Pastoor Beyensstraat, werd ingericht als woonerf en wordt hierbij gereglementeerd.

Op 25 juni 2018 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Apollostraat (in het district Borgerhout) om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;

- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid
Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie
Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 14/16 (artikel 4).
  Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Apollostraat op nummer 18, voldoet aan de voorwaarden.
- een woonerf werd ingericht aan het plein in de Apollostraat, tussen de Mercuriusstraat en de Pastoor Beyensstraat.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen
Nee

Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
  - 1SBE04 - Het district Berchem streeft naar een evenwichtige mix tussen de verschillende vervoersmiddelen
    - 1SBE0402 - Berchem is bereikbaar, (verkeers)leefbaar en verkeersveilig
      - 1SBE040202 - Strategische mobiliteits- en verkeersplannen zijn opgesteld (adviesbevoegdheid)

Adviezen

lokale verkeerspolitie, advies van 27 februari 2019

Advies: Gunstig advies

Besluit

Artikel 1
De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Apollostraat in de districten Berchem en Borgerhout, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 18 januari 2019 (jaarnummer 452).

Artikel 2
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20181206_pph.pdf
2. 20190123.pdf
3. 20190123_BEBO_Apollostraat_bijlage_artikelsAVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Apollostraat in de districten Berchem en Borgerhout.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting naar de Ramskapellestraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, tegenover het huisnummer 76.

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde:
  van de Passendalestraat tot de Ramskapellestraat;
- langs de oneven zijde:
  van de Valkenputstraat tot de Passendalestraat;
- tegenover de oneven zijde, langsheen het plein, gelegen tussen de Pastoor Baeyensstraat en de Mercuriusstraat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- langs de oneven zijde:
  ter hoogte van nummer 191 (een plaats).
- langs de even zijde:
- Ter hoogte van nummer 14/16 (een plaats);
  Ter hoogte van nummer 168 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5: de straat wordt ter hoogte van het plein, tussen nummer 45 (aan de Mercuriusstraat) en nummer 55 (aan de Pastoor Beynesstraat 12) ingericht als woonerf.

De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht.

Artikel 6: oversteekplaatsen voor voetgangers worden afgebakend door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, langs beide zijden van het kruispunt met de Lode Van Berckenlaan.

Artikel 7: parkeervakken worden gemarkeerd door witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen, gebruikt door personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

lokaal seniorenbeleid

8	2019_DRBE_00028	**Adviesraden en inspraak - Verslagen seniorenraad Berchem van 25 oktober 2018 en 29 november 2018 - Kennisneming**

Auteur
Bjorn Verspreet

Motivering

Aanleiding en context
Om de advisering vlot te laten verlopen keurde de gemeenteraad op 16 december 2013 (jaarnummer 828) de vernieuwde aanpak van inspraak, advies en medebeheer adviesorganen cultuur, sport, jeugd en senioren goed.

Op 25 oktober 2018 en op 29 november 2018 vond een vergadering plaats van de seniorenraad van het district Berchem.

Juridische grond
Artikel 304 van het Decreet lokaal bestuur bepaalt dat de gemeenteraad kan overgaan tot organisatie van raden en overlegstructuren die tot opdracht hebben op regelmatige en systematische wijze het gemeentebestuur te adviseren. De verslagen en einddocumenten van deze overlegstructuren worden meegedeeld aan de gemeenteraad.

Artikel 135 van het Dereet lokaal bestuur bepaalt dat dit artikel ook van toepassing is op de districtsraden.

Argumentatie
Zoals bepaald door het Gemeentedecreet worden de verslagen van de adviesraden ter kennisneming voorgelegd aan het districtscollege en de districtsraad.

Financiële gevolgen
Nee

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 6 - Harmonieuze stad
  - 1SBE01 - Berchem is een harmonieus district met aandacht voor het evenwicht tussen mens, dier en omgeving en met respect voor ieders welzijn
    - 1SBE0101 - Senioren zijn actief in alle aspecten van de samenleving
      - 1SBE010101 - Eenzame ouderen worden gedetecteerd en toegeleid tot een sociaal netwerk

Besluit

Artikel 1
De districtsraad neemt kennis van de verslagen van de volgende districtsadviesraad:

Districtsadviesraad	Datum vergadering
seniorenraad Berchem	25 oktober 2018
seniorenraad Berchem	29 november 2018

Artikel 2
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20181025_verslag_seniorenraad.pdf
2. 20181129_verslag_seniorenraad.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be