districtsraad Berchem

Notulen Zitting van 30 april 2019

Samenstelling
mevrouw Lieselot Keymis, voorzitter districtsraad
de heer Ronny De Bie, districtsraadslid; de heer Arnold Peeters, districtsraadslid; mevrouw Ria Vermeulen, districtsraadslid; mevrouw Ilse Jacques, districtsraadslid; de heer Peter Raats, districtsraadslid; mevrouw Evi Van der Planken, districtsburgemeester; de heer Erkan Ozturk, districtsraadslid; de heer Bruno De Saegher, districtsschepen; de heer Geert Brouwers, districtsraadslid; de heer Edwin De Cleyn, districtsschepen; de heer Jan Poppe, districtsraadslid; de heer Kris Gysels, districtsschepen; de heer Peter Waeterschoot, districtsraadslid; mevrouw Buket Karaca, districtsraadslid; mevrouw Lucienne Verbraeken, districtsraadslid; de heer Luc Van de Weyer, districtsraadslid; de heer Janick Doré, districtsschepen; mevrouw Kristine Van pellicom, districtsraadslid; de heer Willem-Frederik Schiltz, districtsraadslid; de heer David Danssaert, districtsraadslid; mevrouw Clara Willemse, districtsraadslid; de heer Jan Dedecker, districtsraadslid; de heer Henri Van Herpen, districtsraadslid; mevrouw Conny Budts, districtsraadslid
mevrouw Ann De Potter, districtssecretaris; mevrouw Marieke Janssens, waarnemend districtssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:
de heer Ronny De Bie, districtsraadslid

Zijn verontschuldigd:
de heer Erkan Ozturk, districtsraadslid

30 april 2019 20:08 - De voorzitter opent de openbare zitting

OPENBARE ZITTING
A-punten
District Berchem
secretariaat

1	2019_DRBE_00024	Districtsraad - Notulen districtsraad 26 maart 2019 - Goedkeuring

Motivering

Aanleiding en context
De districtsraad vergaderde op 26 maart 2019.

Juridische grond
Artikel 278 van het Decreet lokaal bestuur stelt dat de notulen alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat werd gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen, vermelden in chronologische volgorde.

Regelgeving: bevoegdheid
Artikelen 32, 132 en 277 van het Decreet lokaal bestuur belasten de districtssecretaris met het opstellen en bewaren van de notulen.

Argumentatie
De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsraad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsraad en de districtssecretaris ondertekend.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Financiële gevolgen
Nee

Besluit

De districtsraad Berchem keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1
De districtsraad keurt de notulen van 26 maart 2019 goed.

Artikel 2
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20190326_BE_DR_Notulen.pdf

2	**2019_DRBE_00029**	**Huishoudelijk reglement district Berchem - Opheffing oud reglement. Nieuw huishoudelijk reglement - Goedkeuring**

VERDAAGD

lokaal cultuurbeleid en feestelijkheden

3	**2019_DRBE_00035**	**Vzw Lokaal Cultuurbeleid district Berchem. Algemene vergadering - Installatievergadering. Steminstructies stadsafgevaardigde - Goedkeuring**

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2015_GR_00266 - Cultuur. Lokaal cultuurbeleid - eva-vzw lokaal cultuurbeleid district Berchem. Samenwerkingsovereenkomst - Goedkeuring
- 2014_GR_00969 - Cultuur - vzw lokaal cultuurbeleid district Berchem - Behoud eva-vzw op basis van motiveringsverslag. Statuten - Goedkeuring
- 2015_DRBE_00020 - Cultuur. Lokaal cultuurbeleid - eva-vzw lokaal cultuurbeleid district Berchem. Samenwerkingsovereenkomst. Advies - Goedkeuring

Aanleiding en context
In het kader van het decreet lokaal cultuurbeleid stelt de stad een strategische meerjarenplanning op waarin de beleidsprioriteiten van het lokaal cultuurbeleid worden uitgewerkt. *'Iedereen vindt in Antwerpen een veelzijdig lokaal cultuuraanbod en het forum om zichzelf te ontplooien'* is de strategische doelstelling die in de meerjarenplanning opgenomen werd voor de uitwerking van het lokaal cultuurbeleid. De concrete uitwerking van deze centrale strategische doelstelling gebeurt grotendeels in de districten, de cultuurwerking in de districten vormt de basis van het lokaal cultuurbeleid.

De stad Antwerpen is lid van de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Berchem. Bij gemeenteraadsbesluit van 29 april 2019 (jaarnummer 279) werd Edwin De Cleyn aangeduid als afgevaardigde namens de stad in de algemene vergadering.

Met het bericht van woensdag 3 april 2019 meldt de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Berchem dat op woensdag 8 mei 2019 een algemene vergadering zal plaatshebben in CO Stadsmagazijn, Keistraat 7, 2000 Antwerpen met volgende agendapunten:

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- Hersamenstelling algemene vergadering vzw Lokaal Cultuurbeleid district Berchem
- Aanduiding leden van de raad van bestuur vzw Lokaal Cultuurbeleid district Berchem
- Vaststelling bestuursfuncties, voorzitter en secretaris
- Varia:
    - Toelichting werking vzw's Lokaal Cultuur-/Vrijetijdsbeleid

Juridische grond
Het decreet van 6 juli 2012 houdende het stimuleren van een kwalitatief en integraal lokaal cultuurbeleid.

Op 15 december 2014 keurde de gemeenteraad (jaarnummer 969) de nieuwe statuten van de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Berchem goed.

Op 23 april 2015 (jaarnummer 20) gaf de districtsraad positief advies over het ontwerp van samenwerkingsovereenkomst tussen de stad Antwerpen en de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Berchem, alsook over de wijziging van artikel 44 in de statuten van de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Berchem.

Op 26 mei 2015 (jaarnummer 266) werd het ontwerp van samenwerkingsovereenkomst en de wijziging van artikel 44 in de statuten aan de gemeenteraad ter goedkeuring voorgelegd.

Regelgeving: bevoegdheid
Artikel 246 § 4 van het Decreet lokaal bestuur bepaalt dat de gemeenteraad bij de samenstelling van de organen rekening kan houden met de samenstelling van de districtsraad voor zover de gemeentelijke vennootschap, vereniging of stichting belast is met de verwezenlijking van welbepaalde beleidsuitvoerende taken van gemeentelijk belang die uitsluitend bevoegdheden van het district betreffen. De vertegenwoordigers in de algemene vergadering handelen overeenkomstig de instructies van de districtsraad.

In het gemeenteraadsbesluit van 29 mei 2017 (jaarnummer 300) werden de bevoegdheden van de districtsraden gecoördineerd. Artikel 2 bepaalt dat de districtsraad bevoegd is voor lokaal cultuurbeleid.

Argumentatie
Het Gemeentedecreet bepaalt dat de stadsafgevaardigde in de algemene vergadering van vzw Lokaal Cultuurbeleid district Berchem handelt overeenkomstig de instructies van de districtsraad. Dit betekent dat de districtsraad kennis moet nemen van de agenda van deze algemene vergadering en aan de stadsafgevaardigde of diens plaatsvervanger steminstructies moet geven.

De districtsraad geeft opdracht aan de stadsafgevaardigde om alle punten van de agenda van de algemene vergadering van 8 mei 2019 goed te keuren.

Financiële gevolgen
Nee
Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 5 - Bruisende stad
    - 1SBR01 - Iedereen vindt in Antwerpen een veelzijdig lokaal cultuuraanbod en het forum om zichzelf te ontplooien
        - 1SBR0101 - Het sociocultureel aanbod is veelzijdig, kwaliteitsvol, stedelijk relevant en lokaal verankerd
            - 1SBR010102 - Het sociocultureel aanbod in de districten is lokaal verankerd

Besluit

De districtsraad Berchem keurt eenparig het volgende besluit goed.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Artikel 1
De districtsraad neemt kennis van de volgende agendapunten van de algemene vergadering van vzw Lokaal Cultuurbeleid district Berchem van woensdag 8 mei 2019:

- Hersamenstelling algemene vergadering vzw Lokaal Cultuurbeleid district Berchem
- Aanduiding leden raad van bestuur vzw Lokaal Cultuurbeleid district Berchem
- Vaststelling bestuursfuncties, voorzitter en secretaris
- Varia:
    - Toelichting werking vzw's Lokaal Cultuur-/Vrijetijdsbeleid

Artikel 2
De districtsraad geeft opdracht aan de stadsafgevaardigde of een plaatsvervanger, een ander lid van de districtsraad, op de algemene vergadering van vzw Lokaal Cultuurbeleid district Berchem alle punten van de agenda goed te keuren.

Artikel 3
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. uitnodiging_installatie-AV_vzwLCB-BE_20190508.pdf

openbaar domein

4	**2019_DRBE_00038**	**District Berchem. Oogststraat. Ontwikkeling Oogststraat/Zilverkwartier. Infrastructuurwerken. Nieuw openbaar domein. SWOU11999 - Voorontwerp - Advies - Goedkeuring**

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2018_CBS_10167 - Masterplan Zilverkwartier. District Berchem - Definitief ontwerp - Kennisneming
- 2018_GR_00576 - Gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Zilverkwartier', district Berchem - Definitieve vaststelling - Goedkeuring
- 2019_CBS_00967 - District Berchem. Oogststraat. Ontwikkeling Oogststraat/Zilverkwartier. Infrastructuurwerken. Nieuw openbaar domein. SWOU11999 - Voorontwerp - Goedkeuring
- 2018_CBS_07896 - Gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Zilverkwartier', district Berchem - Definitieve vaststelling - Goedkeuring

Aanleiding en context

Fase	Actie	Datum	Jaarnummer
Gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) 'Zilverkwartier' - district Berchem definitieve vaststelling	goedkeuring college goedkeuring gemeenteraad	31 augustus 2018 24 september 2018	7896 576
Masterplan Zilverkwartier - District Berchem definitief ontwerp	kennisneming college	16 november 2018	10167
Voorontwerp	goedkeuring college	1 maart 2019	967

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Het college nam in zitting van 16 november 2018 (jaarnummer 10167) kennis van het definitief ontwerp voor het Masterplan Zilverkwartier in de Oogststraat.

Het college keurde in zitting van 1 maart 2019 (jaarnummer 967) het voorontwerp voor de infrastructuurwerken, ontwikkeling, Nieuw openbaar domein in de Oogstraat/Zilverkwartier te Berchem, goed.

RUP Zilverkwartier
Binnen het Masterplan, grensoverschrijdend met stad Mortsel, is een RUP opgemaakt voor het grondgebied van het district Berchem.

Ontwikkeling Oogststraat
De ontwikkeling, het bouwproject van RPD (Retail Property Development nv) maakt deel uit van het RUP. De ontwikkeling RPD nv omvat een bouwblok met ondergrondse parkeergarage, winkelruimte (supermarkt) en 80-tal appartementen. Het dak van de supermarkt wordt publiek toegankelijk via twee trappartijen. Daarnaast beschikken de bewoners over private terrassen.

Regelgeving: bevoegdheid
Ontwikkelingen nieuw openbaar domein blijven een bevoegdheid van het college.

Volgens artikel 138 van het Decreet lokaal bestuur heeft de districtsraad een algemene adviesbevoegdheid voor alle aangelegenheden die betrekking hebben op het district.

Argumentatie
Voor de inrichtingsprincipes, materialisatie en groenkeuze worden de standaardmaterialen en bomen van de stad Antwerpen toegepast.
De infrastructuurwerken omvatten de aanleg van een woonerf rondom het bouwblok. Het woonerf wordt voorzien van nutsleidingen, openbare riolering en straatverlichting.

Het voorontwerp voor de infrastructuurwerken is in opdracht van RPD nv, Ernest Van Dijckkaai 10, 2000 Antwerpen opgemaakt door architectenbureau Frederick Vandoninck Wouter Willems architecten, Begijnenvest 8, 2000 Antwerpen. Dit architectenbureau is ook aangesteld om de architectuur van het bouwblok te verwezenlijken.

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling legt het voorontwerp ter goedkeuring voor.

Financiële gevolgen
Nee

Adviezen

coördinatieoverleg openbaar domein

Advies: Gunstig onder voorwaarden

Motivering: **8 oktober 2018**

- de publiek toegankelijke ruimte rondom het gebouw ingericht wordt als voetgangersgebied afgesloten met neerklapbare breekpalen minstens langs 1 zijde en onderzocht wordt of de andere zijde toegankelijk kan blijven voor hulpdiensten;
- de toegangen in functie van de brandweerlus, alsook de in- en uitrit (voor de parkeergarage en het laden en lossen) vrijblijven van obstakels (parkeervrij) en de zone tussen rijweg en gebouw heringericht wordt om dit te garanderen;
- met betrekking tot de neerklapbare palen onderzocht wordt hoe onderhoud kan gebeuren door SB/groen, de afstand tussen de palen dient voldoende ruim te zijn (1m60);

- onderzocht wordt of er rondom het gebouw speelaanleidingen voorzien kunnen worden, zonder de bereikbaarheid te hypothekeren;
- er ruimte voorzien wordt voor buurtparkeren in de ondergrondse parkeergarage;
- voor de zone voor het gebouw rekening gehouden wordt met de zichtbaarheid van de fietsers bij afdraaiend vrachtwagenverkeer;
- de inrichtingsprincipes van het draaiboek openbaar domein toegepast worden en betreffende materialisering zoals boordstenen, grasbetontegels, ed.. de standaard materialen van de stad Antwerpen gebruikt worden;
- nog verder uitgeklaard wordt hoe verlichting voorzien wordt;
- sorteerstraten uitgeklaard wordt met de betrokken diensten.

De opgesomde punten in het verslag coördinatieoverleg openbaar domein worden meegenomen naar het definitief ontwerp.

Besluit

De districtsraad Berchem keurt het volgende besluit goed met:

stemmen VOOR: Evi Van der Planken, Bruno De Saegher, Ilse Jacques, Jan Poppe, Lieselot Keymis, Janick Doré, Jan Dedecker, Henri Van Herpen, Conny Budts, Edwin De Cleyn, Buket Karaca, Willem-Frederik Schiltz, Kris Gysels

stemmen TEGEN: Luc Van De Weyer, David Danssaert, Ria Vermeulen, Arnold Peeters, , Peter Waeterschoot, Lucienne Verbraeken, Peter Raats, Kristine Van pellicom, Clara Willemse

ONTHOUDINGEN: Geert Brouwers

Artikel 1
De districtsraad adviseert gunstig, mits de naleving van de aanbevelingen in het voorontwerp (8 oktober 2018) van het coördinatieoverleg openbaar domein voor de ontwikkeling Oogststraat/Zilverkwartier (nieuw openbaar domein), district Berchem en mits:

- het uitbuigen van het fietspad en het voorzien van twee bijkomende parkeerplaatsen;
- er een buurtparking aan de supermarkt georganiseerd wordt;
- het warmtenet met hoge prioriteit wordt aangesloten;
- er oplaadvoorzieningen voor elektrische wagens komen.

Artikel 2
De districtsraad stelt vast dat de site doorwaadbaar is en dat er veel stadslandbouw en buurtgroen aanwezig is.

Artikel 3
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20181008_Verslag_COD_Oogststraat.pdf
2. bijlage visualisatie.pdf
3. BA_110-ZKB-ZILVERKWARTIER_IB_N_01_INPLANTING DAKEN_20190117.pdf
4. 20190201_11999_Concept_fietspad.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

B-punten

District Berchem

openbaar domein

5	**2019_DRBE_00036**	**Districten Berchem en Borgerhout. Lodewijk Van Berckenlaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring**

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_02374 - Districten Berchem en Borgerhout. Lodewijk Van Berckenlaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring
- 2018_CBS_07190 - Districten Berchem en Borgerhout. Lodewijk Van Berckenlaan - Proefopstelling. Aanpassing verkeerssignalisatie - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Lodewijk Van Berckenlaan in de districten Berchem en Borgerhout:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 15 maart 2019 (jaarnummer 2374);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Groenenhoek-Zuid" en "Omgeving Bikschotelaan";
- maakt deel uit van de "Wijk Diksmuidelaan" waar het parkeren beperkt wordt tot voertuigen met een maximale toegelaten massa van 3,50 ton;
- is opgenomen in een proefopstelling "invoeren dwarsparkeren" die goedgekeurd werd door het college op 3 augustus 2018 (jaarnummer 7190).

Op 15 januari 2019 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Lodewijk van Berckenlaan (grondgebied Borgerhout) om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid
Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie
Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 167/169.
  Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Lodewijk Van Berckenlaan 169, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen
Nee
Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
  - 1SBE04 - Het district Berchem streeft naar een evenwichtige mix tussen de verschillende vervoersmiddelen
    - 1SBE0402 - Berchem is bereikbaar, (verkeers)leefbaar en verkeersveilig
      - 1SBE040202 - Strategische mobiliteits- en verkeersplannen zijn opgesteld (adviesbevoegdheid)

Besluit

De districtsraad Berchem keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1
De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Lodewijk Van Berckenlaan in de districten Berchem en Borgerhout , ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 15 maart 2019 (jaarnummer 2374).

Artikel 2
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20190207PPH_169.pdf
2. 20190207_bijlage_artikels_AVR_Lodewijk_Van_berckenlaan (1).pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor de Lodewijk Van Berckenlaan in de districten Berchem en Borgerhout

Artikel 1: een verplicht fietspad werd aangelegd in eigen bedding, langs beide zijden, van de Bikschotelaan tot de Vosstraat.

De verkeersborden D7 worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen van door personen met een handicap, langs de oneven zijde:

- ter hoogte van het nummer 31 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 115 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 167/169 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: de rijbaan wordt tussen de Diksmuidelaan en het nummer 126 verdeeld in rijstroken.

Voorsorteringspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd vóór de verkeerslichten aan het kruispunt met de Diksmuidelaan.
Het verkeersbord F13 worden aangebracht.

Artikel 4: de rijbaan wordt tussen de Edelgesteentestraat en de Diksmuidelaan verdeeld in rijstroken.

Een stopstreep wordt gemarkeerd vóór de verkeerslichten aan het kruispunt met de Diksmuidelaan.

Artikel 5: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- langs de beide zijden van het kruispunt met de Diksmuidelaan;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Dianalaan;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Apollostraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Bikschotelaan;
- ter hoogte van de Vosstraat.

Artikel 6: parkeervakken worden op de middenberm gemarkeerd door witte markeringen van de Diksmuidelaan tot de Apollostraat.

Artikel 7: parkeervakken worden gemarkeerd door witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen van personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 8: een opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen wordt gemarkeerd ter hoogte van het kruispunt met de Diksmuidelaan. het verkeersbord F14 wordt aangebracht.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

6	2019_DRBE_00037	**District Berchem. Diksmuidelaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring**

VERDAAGD

INITIATIEFRECHT

Interpellaties - Moties - Resoluties

30 april 2019 20:44 - Willem-Frederik Schiltz, districtsraadslid verlaat de zitting

Deze motie wordt behandeld als een interpellatie.

7	2019_MOT_00036	**Voorstel tot motie van raadsleden Erkan Ozturk, Peter Waeterschoot, Ria Vermeulen, Clara Willemse, Peter Raats, Lucienne Verbraeken, Ronny De Bie, Kristine Van pellicom, Arnold Peeters: Behoud van de bomen op het Tramplein**

Indiener(s)

Erkan Ozturk; Peter Waeterschoot; Ria Vermeulen; Clara Willemse; Peter Raats; Lucienne Verbraeken; Ronny De Bie; Kristine Van pellicom; Arnold Peeters

Gericht aan

Bruno De Saegher

Tijdstip van indienen

25 april 2019 22:55

Toelichting

Beste Raadsleden,

Wij waren in de districtsraad op de hoogte dat er grootse werkzaamheden op komst waren van Infrabel voor de restauratie van de spoorwegbruggen op het Tramplein/ Draakplaats in Berchem/ Antwerpen. Ook buurtbewoners werden hierover geïnformeerd.

Waar noch de buurt noch de districtsraad over op de hoogte waren, is het feit dat er ook bomen op de Draakplaats en het Tramplein zullen worden gekapt. Dit nieuws hebben we toevallig via onze collega's van district Antwerpen moeten vernemen. Door onderhandelingen met de aannemer heeft het districtsbestuur van Antwerpen kunnen bekomen dat op de Draakplaats de meeste bomen kunnen worden behouden.

Dit heeft ons gestimuleerd om in actie te schieten en te polsen naar de mening van de buurtbewoners aan de kant van Zurenborg en Berchem.

We hebben met de buurt gesproken door Deur-aan-Deur te gaan en zijn gestart met een petitie. Eerst op papier, maar al gauw hebben we gemerkt dat er zoveel draagvlak was in Berchem dat we de petitie best ook online

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

konden plaatsen. We hebben veel sympathie gekregen met deze actie. Ook al waren deze bewoners niet persé voor een bepaalde partij, ze waren blij dat we hen hierover wilden informeren. Van zodra dat het woord 'gekapt' valt, voel je meteen onder de buurtbewoners dat dit een pijnlijk woord is. Onder de bewoners hoorden we vaak: "Elke boom die gekapt wordt, is er één te veel en totaal respectloos!" Zeker in tijden van klimaatverandering en na de zoveelste bomenkap in Antwerpen, doet dit bij elke persoon pijn! Vele bewoners vonden het ook een schande dat men hierover niet werd geïnformeerd.

De communicatie naar de buurtbewoners toe, kon dus alvast beter!

Onze petitie kreeg ruim aandacht in de media.

Door deze artikels hebben we het volgende vernomen via Leslie Buyle, woordvoerder bij Infrabel: 'We wachten nu op een kapvergunning. Er is nog geen definitieve beslissing. Op de langere termijn behoort een groener plein tot de mogelijkheden, maar ook daar is nog niets over beslist.'

Dit is redelijk tegenstrijdig met de woorden van Schepen De Saegher 'Die bomen groeien niet goed. Ze krijgen te weinig water. Na de werken gaan we het plein heraanleggen met grotere boomvakken. We planten nieuwe bomen die minstens even groot zijn als de huidige.'

De hele gang van zaken roept bij vele bewoners en bij ons, raadsleden toch heel wat vragen op:

- Is er een bomenexpert van de Stad aangeduid en heeft deze een officieel rapport opgemaakt?

- Werd er een kapvergunning opgemaakt?

- We lezen in de pers dat de Schepen de bomen aan de kant van district Berchem 'onderontwikkeld' noemt en dat ze te kleine boomvakken hebben. Dit terwijl we vaststellen dat de boomvakken van district Antwerpen, exact dezelfde grootte hebben. Waarom moeten de bomen in district Berchem dan wel gekapt worden? En indien de boomvakken te klein, kunnen deze dan niet verruimd worden?

- Werd er een onderzoek gedaan naar, wat de slaagkansen zouden zijn indien we ze zouden verplaatsen?

- Is dit ook allemaal niet een omgekeerde wereld? Het is toch niet omdat een werfleider vindt dat de bomen in de weg staan, dat die bomen ook moeten verdwijnen. De werfleider moet zich schikken naar de bestaande situatie. Bovendien zou men ervoor kunnen kiezen na de werken de bomen wél voldoende plaats te geven, zodat ze alsnog de kans krijgen om beter te groeien.

Het bestuursakkoord dat vorige maand werd voorgesteld, stond vol met beloften en lovenswaardige intenties om voor meer groen in Berchem te zorgen.

We citeren bijvoorbeeld letterlijk:

- "We onderstrepen het belang van buurtgroen;

- Het district gaat duurzaam om met groen."

- Het district stimuleert algemeen de vergroening of vergroeningsprojecten in Berchem. "

We stellen dus jammer genoeg hier vast dat een eerste kans al gemist is om aan te tonen naar de Berchemnaar dat het menens is en dat het niet enkel bij woorden blijft.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Groen, hoe kleinschalig ook, is belangrijk voor de buurt. De overheid heeft vandaag de plicht om met meer respect voor het groen om te gaan. Groen is belangrijk voor het goed gevoel van de burger, het zorgt voor extra luchtzuivering en het zorgt voor verkoeling in deze tijden van klimaatopwarming.

Onze fractie en vele buurtbewoners vragen het districtsbestuur van Berchem met aandrang om de beslissing over de toekomst van de bomen op het Tramplein te herzien! Wij pleiten voor een maximale behoud van de bomen op het plein!

Antwoord

Bedankt voor uw initiatief.

Het Berchems districtscollege is zelf geïnformeerd over de gevolgen van de werf aan de brug op de bomen in het districtscollege van 1 april 2019.

Op dat college zijn wij te weten gekomen dat de werf van Infrabel aan de kant van Berchem veel ingrijpender is dan aan de kant van Antwerpen. De spoorwegbrug – onderwerp van de renovatie – zijn eigenlijk 2 bruggen naast elkaar.

*De brug aan de kant van de Draakplaats (district Antwerpen) is opgebouwd uit baksteen. Deze constructie op zich is nog voldoende stevig en de herstellingswerken aan de kant van het district Antwerpen zullen enkel bestaan uit een oppervlakkige behandeling van de muren van de brug. Deze behandeling kan gebeuren van bovenuit (dus vanop het viaduct) en niet vanuit het plein. De werfzone op het plein aan de kant van Antwerpen is dus helemaal niet zo groot.

*De brug aan de kant van de Tramplaats (district Berchem) is opgebouwd uit beton. Deze constructie is volledig versleten en een gevaar voor de veiligheid. Vandaar dat deze brug volledig afgebroken wordt en vervangen wordt door een nieuw betonnen brug met een nieuwe metselwerkgevel. En wat meer is, ook de riolering wordt aan de kant van Berchem aangepakt.

→ Conclusie: de werken zijn aan Berchemse kant veel structureler én fundamenteler om een veiligheidsprobleem voor de Berchemnaar op te lossen en meteen ook rioleringenswerken aan de Berchemse kant te voltrekken. Gevolg is dat de werf aan de kant van Berchem veel groter zal zijn dan die aan de kant van Antwerpen. De aanrijzones van de werf zijn veel uitgebreider en de stortzones van de werf ook.. Komt daar nog bij dat de trams en bussen moeten blijven doorrijden van De Lijn en dat ook het autoverkeer nog door moet.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Gegeven het feit dat de werf aan de kant van Berchem veel groter is en dat de mobiliteit moet gewaarborgd worden en er dus voorzien wordt in een tijdelijke wegenis, is er aan de kant van Berchem dan bijna ook geen spatie of speling meer om te schuiven in functie van behoud van de bomen Dat zal er waarschijnlijk toe leiden dat een aantal bomen van de binnencirkel op de Tramplaats waarschijnlijk zullen moeten sneuvelen in de loop van de werf.

Verder staan er ook een paar bomen zeer dicht tegen de brug die helemaal afgebroken en heropgebouwd wordt. Het is absoluut niet ondenkbaar dat ook deze bomen in de loop van de werf moeten sneuvelen door hun feitelijke standplaats zo dicht tegen de werf. Hopelijk hoeft dit niet, maar het is niet ondenkbaar.

De experten van de groendienst hebben een bomentoets gedaan van de bomen op het Tramplein om te weten wat de huidige gezondheidstoestand is van de bomen, wat hun huidige levensverwachting is .

Daaruit blijkt het volgende:

Ivm de huidige gezondheidstoestand van de bomen (geen rekening houdende met de werf):

*'De conditie van de bomen (volgens de methode Roloff) is voor de gewone haagbeuk 'slecht' en voor de zuilvormige haagbuik 'matig'.

Mondelinge vragen

8	**2019_MV_00057**	**Mondelinge vraag van raadsleden Peter Raats, Kristine Van pellicom: Betreft fietsbrug over de Arbeiderstraat (F1)**

Indiener(s)

Peter Raats; Kristine Van pellicom

Gericht aan

Bruno De Saegher

Tijdstip van indienen

28 april 2019 23:49

Toelichting

Ergens halverwege de bestuursperiode 2006-2012 werd vanuit het toenmalige districtsbestuur geijverd voor een heraanleg van het F1 gedeelte op ons grondgebied tussen de Stanleystraat en de Deurnestraat. Daarbij ontstonden ook de eerste ideeën om een fietsbrug over de Singel te bouwen.

We suggereerden toen al om deze brug zo te bouwen dat ze thv het station Berchem naast de sporen zou lopen om eerst een connectie te maken met het fietsparkeergebouw dat toen gepland werd aan de Posthoflei. Verder werd voorgesteld om deze fietsbrug niet alleen over de Singel te laten lopen maar verder door te trekken tot voorbij het kruispunt met de Arbeiderstraat, omdat, zo werd geargumenteerd, dit kruispunt anders in de toekomst door het groeiend aantal fietsers een probleem aan veilige doorstroming zou kennen.

Om technische en financiële redenen werd dit voorstel niet volledig weerhouden en beperkte men zich in het uiteindelijke ontwerp (en de latere realisatie) tot de aantakking langs de sporen met het fietsparkeergebouw en de brug over de Singel. Deze buigt dan uit om aan te sluiten boven op de Posthofbrug. Deze realisatie liet echter zowat tien jaar op zich wachten (opening mei 2018). Ondertussen had de tijd niet stilgestaan.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

In 2011 was het deel van de F1 aan Roderveldlaan reeds aangelegd op de huidige breedte.

Het succes van de F1 liet de laatste 10 jaar niet op zich wachten en het steeds stijgend aantal fietsers maakt reeds enige tijd dat dit deel, tussen Posthofbrug en Deurnestraat, verzadigde.

Het probleem dat voorspeld was ter hoogte van de Arbeiderstraat is de jongste tijd niet meer uit de actualiteit weg te denken. Zeker na de opening van de brug over Singel. De massa fietsers stroppen daar op en ook het andere verkeer ondervind de nodige hinder, waardoor dit ook een meer dan gevaarlijk kruispunt is geworden.

De voorbije maanden heeft men geëxperimenteerd met de groentijden en zelfs vierkant groen aan de verkeerslichten om het probleem te ondervangen, echter zonder succes.

Vandaag lijken de geesten eindelijk te rijpen om hier alsnog een fietsbrug te realiseren om dit “probleem”, of beter gezegd het succes van de F1 te ondervangen.

Op de toelichting van de dienst mobiliteit van de provincie Antwerpen in de districtsraad tijdens de vorige bestuursperiode omtrent de mogelijke realisatie van de F11 langs de Saffierstraat verwees het diensthoofd naar het feit dat men tien jaar geleden beter naar ons geluisterd had om een brug tot over de Arbeiderstraat te leggen en dat ze daaruit geleerd hadden. Echter, men kwam daar geen oplossing voor dit probleem aanreiken maar men kondigde wel liefst drie bruggen aan langs de Saffierstraat. Daartegenover staat uiteraard een stevig prijskaartje. We weten vandaag echter helemaal niet of deze plannen uitvoerbaar zullen blijken, noch is er vandaag zicht op een exacte timing.

Nu het probleem van de Arbeiderstraat zich de jongste tijd zo manifesteert, heeft men niet stilgezeten. Reeds eerder werd bv via het comité BAF gepleit om meer in te zetten op een verbeterde connectiviteit van de F1 met een fietsbrug over de Arbeiderstraat, een verbreding van de F1 op de Roderveldlaan en een diagonale tunnel thv prieel die zo de aansluiting met de F11 kan verzekeren via de Zilverbeeklaan.

Na een recente tussenkomst over het kruispunt van de Arbeiderstraat in de gemeenteraad te Antwerpen door Groen komt enkele dagen later (einde vorige week) Schepen Koen Kennis nu met de oplossing: “we moeten een brug bouwen over de Arbeiderstraat om dat op te lossen”!

Uiteraard zijn we zeer blij met het feit dat nu eindelijk alle spelers na ruim tien jaar tot deze vaststelling komen. Het zal de fietser ook geen zorg zijn wie dit nu uiteindelijk realiseert maar er zijn wel enkele bedenkingen bij te maken.

Het bouwen van deze brug kan vanuit de huidige situatie eenvoudig zorgen voor al de nodige connecties met het lokale fietspadennet en het Ringfietspad, door van boven op de Posthofbrug (voorbij de ring en onderliggende spoorlijn) de fietsbrug terug af te doen buigen naar de spoorwegberm en zo tot voorbij de Arbeiderstraat weer te laten dalen. De keuzes voor het verdere traject kunnen dan op de Posthofbrug gemaakt worden.

Om die brug op het fietspad van de Roderveldlaan te laten neerdalen is er echter ruimte nodig. Dit betekent dat het fietspad zelf dient verbreed te worden, zodat de fietsers die vanuit de andere richting komen alle mogelijke keuzes onderaan/naast deze brug kunnen maken om zo geen onnodige omrijfactoren te hebben en onnodig op- en af de brug te moeten rijden.

Het is dan ook wenselijk om de F1 over de ganse lengte tot in Mortsel te verbreden om te voldoen aan de huidige normen van het Vlaams Vademecum Fietsvoorzieningen (= 6 meter). Daarenboven is het meer dan logisch en wenselijk om dan thv van het prieel een diagonale tunnel onder de sporen te leggen om zo via de Zilverbeeklaan de F1 en de F11 kwaliteitsvol te verknopen. Dit laatste werd op onze vraag deels al onderschreven in het Berchemse bestuursakkoord.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Vandaag zijn er bij ons weten geen middelen voorzien voor deze dringend noodzakelijke brug, noch voor de eveneens noodzakelijke verbeteringen aan de F1.

Ons inzien is het dan ook vandaag een zeer wijze optie om de reeds voorziene middelen (binnen het Fietsfonds, provincie en stad) voor de realisatie van de F11 op Berchems grondgebied te verschuiven naar de realisatie van de fietsbrug aan de Arbeiderstraat, tunnel onder de sporen met connectie tot de F11 aan de Vosstraat én de verbeteringen aan de F1, waardoor dit versneld gerealiseerd kan worden.

(Bijlage: schematische voorstelling op luchtfoto)

Vandaar onze vragen:

Bent u het eens dat de nood voor een duurzame oplossing aan de Arbeiderstraat vandaag zeer urgent is?

Is het districtscollege op de hoogte van de plannen van schepen Kennis?

Is dit teruggekoppeld met de Provincie?

Steunt het huidige districtsbestuur dit voorstel?

Binnen welke termijn denkt men dit te realiseren?

Vanwaar zouden de middelen komen voor de nodige werken aan de brug en de F1?

Bent u bereid om asap een overleg te vragen tussen de stad, provincie, District, Fietsersbond en BAF om tot een vergelijk te komen waar eenieder versneld beter van kan worden?

Antwoord

Financieel:

Zoals u weet maken stad en district momenteel hun meerjarenbegrotingen op. We hebben ook vernomen dat de stad een brug over de Arbeiderstraat voorlegt in de meerjarenbegroting.

Als district zijn we blij met deze keuze en perspectief.

In de financiering worden zowel de brug als de hellingen en verknoping met kruisend fietspad Arbeiderstraat voorzien.

Verschuiving middelen <> extra middelen:

Neen, waarom zouden we dat doen.

Zowel de FOS Lier als FOS Mechelen zijn van groot belang om sterk uitgebouwd te worden op het hoogte Niveau.

Voor lager gaat stad en Provincie niet.

De partners zijn volop bezig met de uitbouw van de FOS Lier.

- De Provincie doet het stuk Safierstraat
- gelijktijdig voorziet het district en Waterlink de lokale straat en groen park

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- Stad bouwt bruggen over Ring en Singel om station en Post X aan te sluiten = onderdeel van ambitieuze model split voor de kantoorlocatie (zij betalen mee aan de rbuggen)
- Ontdubbelen voet en fiets: de ontwikkelaar post x heeft reeds de voetgangersbrug gerealiseerd

Vandaar onze vragen:

Bent u het eens dat de nood voor een duurzame oplossing aan de Arbeiderstraat vandaag zeer urgent is?

- Ja: vandaar dat de stad dit voorlegt in de meerjarenbudgettering

Is het districtscollege op de hoogte van de plannen van schepen Kennis

- Ja het is mede door onze vraag ook dat we deze keuze /hoge ambitie/ naar voor schuiven. De stad en district zitten hier op eenzelfde lijn.

Is dit teruggekoppeld met de Provincie?

- De provincie heeft zelf de brug over de Singel voorzien en heeft zoals u zelf aangeeft gekozen voor bruggen op de saffierstraat.
- Het is dus logisch dat ook de Arbeiderstraat op fietsostradeniveau gebracht wordt.

Steunt het huidige districtsbestuur dit voorstel?

- Ja

Binnen welke termijn denkt men dit te realiseren

- Dit is een verantwoordelijkheid van de stad

Vanwaar zouden de middelen komen voor de nodige werken aan de brug en de F1?

- Meerjarenplanning wordt dit bekeken – en zoals steeds bekijkt de stad of er subsidielijnen beschikbaar zijn. Dit is een algemene werkwijze voor alle infra dossiers.

Bent u bereid om asap een overleg te vragen tussen de stad, provincie, District, Fietsersbond en BAF om tot een vergelijk te komen waar eenieder versneld beter van kan worden?

- Dit is reeds gebeurd het afgelopen jaar zowel in infomomenten, participatiemomenten en verschillende directe contacten.
- De ambitie is hoog en er wordt gekozen voor 2 volledig uitbegouwde fietsostrades die tot aan het Station Berchem Lopen.
- Een samenvoeging van beide op de tak Posthofbrug is geen voorkeur van de stad en provicnie aangezien de cappaciteit vandaag al verzadigd raakt en dus hierdor we binnenkort als de FOS Lier opkomt een groot probleem gaan hebben.

30 april 2019 21:14 - De voorzitter sluit de zitting

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be